

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 105 (1815) 15 апреля 1940 г., понедельник ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

НА ТЕМЫ ДНЯ: Загляните на склады. О прохладительных напитках. Весенняя охота (2 стр.).
Опровержение ТАСС (2 стр.).
А. Шигаев. — Ленин — величайший корифей науки (3 стр.).
А. Зворыкин. — Великая ленинская идея (2 стр.).
ПАРТИННАЯ ЖИЗНЬ: Из резолюции собрания актива ленинградского партийного комитета, посвященного итогам очередного Пленума ЦК ВКП(б); Собрание актива воронежской организации ВКП(б); П. Кузнецов. —

Ошибка одной колхозной парторганизации (3 стр.).
175-летие со дня смерти М. В. Ломоносова: О. Шмидт. — Гениальный русский ученый; П. Берков. — Ломоносов и культура; Д. Благосей. — Родоначальник русской поэзии (4 стр.).
П. Лидов. — О чем забыл агитатор (6 стр.).
Военные действия в Скандинавии (5 стр.).
На западном фронте (5 стр.).
Англичане установили минные поля вдоль германского побережья (5 стр.).
Сражение у берегов Юго-Восточной Норвегии (5 стр.).

Оборонные мероприятия Бельгии (5 стр.).
Исландия, объявила независимость (5 стр.).
И. Попов. — Исландия (5 стр.).
Заявление голландского министра иностранных дел (5 стр.).
Забастовки в Индии (5 стр.).
Строительство сверхмощных атомных реакторов в Японии (5 стр.).
Борьба за рынки Латинской Америки (5 стр.).
Чествование памяти Маяковского за границей (5 стр.).
Потери турецкого хозяйства (5 стр.).

ВСЕМЕРНО РАЗВИВАТЬ КОЛХОЗНОЕ КОНЕВОДСТВО

Постановление ЦК ВКП(б) и Совнарком СССР об изменении в политике закупок и закупок сельскохозяйственных продуктов открывает широкие перспективы для развития всех отраслей общественного хозяйства колхозов.

Огромный стимул для развития получают, в частности, коневодство, имеющее исключительное значение для народного хозяйства страны, укрепления ее оборонной мощи. Существующий до сих пор порядок сдачи коней государству для нужд обороны отменяется, потому что он содержал рост конского поголовья, лишил колхозы заинтересованности в выращивании хороших лошадей. И в самом деле: при этом порядке передовые колхозы сдавали государству для нужд обороны всех лучших коней, а остальные артили либо вовсе не сдавали, либо же сдавали ничтожно мало.

Посмотрим такой пример. В прошлом году колхоз Целинского района, Ростовской области, должен был сдать РККА 50 лошадей. Лыпыла доля этого колхоза — 40 голов шла на артель имени Воиного Совета СЕВУ, все же остальные 60 колхозов района дали... 10 голов. Другими словами, передовой колхоз, создавший свой долг перед родиной и выращивавший отличных лошадей, по существу вынужден был не весь районный план! Таким образом, на практике отсталые колхозы фактически поощрялись, оказываясь в льготном положении, а их обязательства выполняла передовая артель. В приведенном примере, как и во многих других, отразилась крупнейшая недостаточность старого, ныне отмененного порядка сдачи лошадей для нужд армии.

Сила нового закона заключается в том, что он позволяет полностью ликвидировать эти недостатки и приведет к движению конского поголовья в колхозах. Для всех без исключения колхозов устанавливается обязательный минимум разведения и выращивания лошадей, то есть для армии, в соответствии с темалью плановая, закрепленной за колхозами. С 1941 года вводятся обязательные поставки лошадей для нужд обороны по нормам в соответствии с установленным минимумом конского поголовья. В связи с этим отсталые колхозы должны будут подтянуться, ибо никто теперь за них не будет выполнять государственных обязательств. Перевозка же армией постанет еще больше развить коневодство.

В своем докладе на XVIII съезде партии товарищ Сталин указал, что, хотя по конскому поголовью мы еще отстаем от передовых стран, но не можем быть оптимистами, что эта отсталость будет ликвидирована в кратчайший срок. Изменяя в политике закупок и закупок сельскохозяйственных продуктов являются тем мощным рычагом, который дает перед коневодством. Новый закон дает возможность успешно решить задачу, поставленную товарищем Сталиным.

Но было бы наивно, недостойно большевиков полагать, что если созданы все предпосылки для дальнейшего количественного и качественного роста конского поголовья, дело пойдет само собой. Нет, местным партийным организациям, советским и земельным органам придется много и крепко поработать, чтобы преодолеть ту бедность лошадей, которая все еще так сильно отражается на сельском хозяйстве. В «Правде» уже сообщалось об антитеррористической позиции некоторых земельных работников Табской области, которые считают, что лошади — в настоящее время отжили свой век, малопродуктивны, обходят колхоз. Чтобы опровергнуть эту, с позволения сказать, «теорию», сторонники ее создали на бурный рост механизации сельского хозяйства: механизация, мол, сбрасывает со счетов коня. Не удивительно, что игнорирование лошадей, вытеснение их из конюшен привело к снижению поголовья в ряде районов. В целом же коневодство в области все еще находится в состоянии упадка.

Коневодство запущено не только в Табской области. Некогда лошади жили и в ряде других районов. Об этом можно судить по такому важному показателю, как сохранение поголовья. Есть области, где на приплод сохранено на каждые 100 маток только 30—40 жеребят. В Смоленской области, например, по предварительным итогам за I квартал 1940 г., от каждой 100 маток сохранено 30 жеребят, в Курской — 36, в Белоруссии — 41. Качество поголовья также низкое. Страна нуждается в хороших лошадях для сельского хозяйства, транспорта и Красной Армии. Но далеко не всюду борются за выращивание хорошего, выносливого коня, пригодного для хозяйства и оборонных целей. Приведем такие примеры.

В I квартала с. г. Белоруссия вывела только 13 проц. квартального плана сдачи лошадей государству на нужды обороны. Объясняется это прежде всего тем, что лошади, предназначенные в сдачу, не соответствуют кондиции, и поэтому значительная их часть бракуется при приеме. Колхозы Краснодарского края не выполняли плана сдачи лошадей в армию, а в то время как соседние Ростовская область перевыполнила его вдвое. Конечно, кубанские казаки любят и ценят лошадь, умеют ухаживать за ней не хуже лошадей. Но, очевидно, краснодарские краевые и районные организации не сумели полностью использовать это чувство привязанности кубанского казака к своему верному боевому другу, сделали очень мало для того, чтобы резко улучшить качество коней, укрепить и расширить коневодческие формы — это важное звено коневодства.

Надо сказать, что количество коней в колхозах все еще невелико. По данным на 1 января 1939 г., только в 12,7 проц. колхозов имелись коневоды. Уже одна эта средняя цифра по СССР показывает, как много предстоит сделать. Но отсталым краям и областям цифры очень нестрашны. Возьмем, к примеру, Новосибирскую и Омскую области. В то время как в первой 54,5 проц. колхозов имеют фермы, во второй — 8,4 проц. В Белоруссии всего лишь 2,2 проц. колхозов имеют фермы. И это, что в этом направлении придется много и энергично поработать.

Увеличение конского поголовья и всемерное повышение его качества — непростая задача, которая по всей России стоит перед колхозами. Заниматься этим делом нужно не только на уровне колхоза, но и на уровне области, края, республики. Надо проявить должную хозяйскую заботу о коневодстве, о механизации, о развитии сельского хозяйства и в сельской местности.

Как и в любой отрасли нашего хозяйства, успехи в развитии коневодства зависят прежде всего от кадров. Коней в колхозе — такая же важная фигура, как и тракторист. Можно без преувеличения сказать: коней конюхи, таковы и лошади. У нас выросли прекрасные мастера коневодства, имена которых знает вся страна. Лучшими из них награждены орденами, медалями.

Однако земельные органы слишком мало делают для того, чтобы знания и опыт таких людей стали достоянием всей массы работников коневодства. Уже то, что зачастую земельные органы совершенно не участвуют в подготовке кадров, не интересует тем, кому доверено столь ценное конное добро, как лошади. Вот где причина огромной текучести конюхов в колхозах, засоренности их рядов людьми, не достигшими этой важной работы. Взять хотя бы Вологодский район, Воронежскую область. В некоторых колхозах конюхи здесь работают летами, бездельники, а то и воры. В колхозе им. Калинин, например, корма разворованы. В отдельных районах конюхи кормили соломою своих овец.

Мириться с этим нельзя. Заведующий коневодством, конюхи должны быть зачислены конюхами. Большую работу по укреплению коневодческих кадров может и должен проводить деревенский комсомол. Переводя коневодческие организации так и поступают. В Рязанской области конюхами конюхами работают уже несколько сот комсомольцев. Надо всерьез поддержать эту ценную инициативу конюшников молодежи.

XVIII съезд партии поставил задачу — увеличить поголовье лошадей в третий пятилетке на 35 процентов. Путь для успешного осуществления этой директивы указан постановлением ЦК ВКП(б) и Совнарком СССР. Вооруженные новым законом, колхозы наверняка добьются решающих достижений в коневодстве, если партийные организации, земельные и советские органы обеспечат им конкретное, глубокое и квалифицированное руководство.

Вчера, 14 апреля, Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил ордена и медали большой группы железнодорожников, награжденных за выдающиеся успехи в деле повышения железнодорожного транспорта и проявленные образцы коммунистического труда.

Ордена и медали получают выдающиеся работники Октябрьской, Казанской, Сталинской, Северо-Донецкой и Кировской железных дорог.

В числе награжденных машинист тов. Б. П. Базылев, машинист-инструктор Сталинских мастерских тов. П. Н. Васов, начальник политотдела Октябрьской дороги тов. Т. И. Губарев, начальник дороги тов. В. Л. Бондарев, начальник Новой Путь тов. Ф. Н. Мавров, составитель поездов ст. Ижевского, тов. Г. Н. Игнатов, машинист депо Красноярского тов. Н. Г. Казанов, машинист депо Сибирского тов. П. С. Давыдов и Н. И. Прохвилько, начальник политотдела Южно-Донецкой дороги тов. А. С. Истрин и родоначальник стахановского железнодорожного транспорта тов. П. Ф. Крюков, начальник

Сталинской дороги тов. П. Т. Захаров, машинист депо Нижне-Днепровск-Узла тов. М. О. Каллаш, машинист депо Долгинского тов. В. А. Брылов, мастер Дебальцовского вагонового участка, ныне слушательница Транспортной академии им. Сталина тов. М. Е. Афонина, ст. машиниста Северо-Донецкой дороги ст. И. П. Бондарев, А. П. Гончаров, Ф. И. Игнатьев, нач. Петропавловского вагонового участка тов. А. Д. Антонов, машинист депо Волжской ст. Г. П. Бочков, начальник Кировской дороги тов. А. П. Воробьев, машинист электродепо Багдаловна тов. П. П. Глазун и многие другие замечательные стахановцы.

От имени награжденных со словами горячей благодарности партии и правительства выступили тов. П. Н. Васов, Н. Г. Игнатов, П. Ф. Крюков, П. Т. Захаров, В. А. Крюков, А. П. Гончаров и П. А. Аристархов.

Тов. М. И. Калинин сердечно поздравил товарищей с получением наград и пожелал им новых, еще больших успехов в их работе. (ТАСС).

Вчера, 14 апреля, Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил ордена и медали большой группы железнодорожников, награжденных за выдающиеся успехи в деле повышения железнодорожного транспорта и проявленные образцы коммунистического труда.

Ордена и медали получают выдающиеся работники Октябрьской, Казанской, Сталинской, Северо-Донецкой и Кировской железных дорог.

В числе награжденных машинист тов. Б. П. Базылев, машинист-инструктор Сталинских мастерских тов. П. Н. Васов, начальник политотдела Октябрьской дороги тов. Т. И. Губарев, начальник дороги тов. В. Л. Бондарев, начальник Новой Путь тов. Ф. Н. Мавров, составитель поездов ст. Ижевского, тов. Г. Н. Игнатов, машинист депо Красноярского тов. Н. Г. Казанов, машинист депо Сибирского тов. П. С. Давыдов и Н. И. Прохвилько, начальник политотдела Южно-Донецкой дороги тов. А. С. Истрин и родоначальник стахановского железнодорожного транспорта тов. П. Ф. Крюков, начальник

Сталинской дороги тов. П. Т. Захаров, машинист депо Нижне-Днепровск-Узла тов. М. О. Каллаш, машинист депо Долгинского тов. В. А. Брылов, мастер Дебальцовского вагонового участка, ныне слушательница Транспортной академии им. Сталина тов. М. Е. Афонина, ст. машиниста Северо-Донецкой дороги ст. И. П. Бондарев, А. П. Гончаров, Ф. И. Игнатьев, нач. Петропавловского вагонового участка тов. А. Д. Антонов, машинист депо Волжской ст. Г. П. Бочков, начальник Кировской дороги тов. А. П. Воробьев, машинист электродепо Багдаловна тов. П. П. Глазун и многие другие замечательные стахановцы.

От имени награжденных со словами горячей благодарности партии и правительства выступили тов. П. Н. Васов, Н. Г. Игнатов, П. Ф. Крюков, П. Т. Захаров, В. А. Крюков, А. П. Гончаров и П. А. Аристархов.

Тов. М. И. Калинин сердечно поздравил товарищей с получением наград и пожелал им новых, еще больших успехов в их работе. (ТАСС).

Вчера, 14 апреля, Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил ордена и медали большой группы железнодорожников, награжденных за выдающиеся успехи в деле повышения железнодорожного транспорта и проявленные образцы коммунистического труда.

Ордена и медали получают выдающиеся работники Октябрьской, Казанской, Сталинской, Северо-Донецкой и Кировской железных дорог.

В числе награжденных машинист тов. Б. П. Базылев, машинист-инструктор Сталинских мастерских тов. П. Н. Васов, начальник политотдела Октябрьской дороги тов. Т. И. Губарев, начальник дороги тов. В. Л. Бондарев, начальник Новой Путь тов. Ф. Н. Мавров, составитель поездов ст. Ижевского, тов. Г. Н. Игнатов, машинист депо Красноярского тов. Н. Г. Казанов, машинист депо Сибирского тов. П. С. Давыдов и Н. И. Прохвилько, начальник политотдела Южно-Донецкой дороги тов. А. С. Истрин и родоначальник стахановского железнодорожного транспорта тов. П. Ф. Крюков, начальник

Сталинской дороги тов. П. Т. Захаров, машинист депо Нижне-Днепровск-Узла тов. М. О. Каллаш, машинист депо Долгинского тов. В. А. Брылов, мастер Дебальцовского вагонового участка, ныне слушательница Транспортной академии им. Сталина тов. М. Е. Афонина, ст. машиниста Северо-Донецкой дороги ст. И. П. Бондарев, А. П. Гончаров, Ф. И. Игнатьев, нач. Петропавловского вагонового участка тов. А. Д. Антонов, машинист депо Волжской ст. Г. П. Бочков, начальник Кировской дороги тов. А. П. Воробьев, машинист электродепо Багдаловна тов. П. П. Глазун и многие другие замечательные стахановцы.

От имени награжденных со словами горячей благодарности партии и правительства выступили тов. П. Н. Васов, Н. Г. Игнатов, П. Ф. Крюков, П. Т. Захаров, В. А. Крюков, А. П. Гончаров и П. А. Аристархов.

Тов. М. И. Калинин сердечно поздравил товарищей с получением наград и пожелал им новых, еще больших успехов в их работе. (ТАСС).

Вчера, 14 апреля, Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил ордена и медали большой группы железнодорожников, награжденных за выдающиеся успехи в деле повышения железнодорожного транспорта и проявленные образцы коммунистического труда.

Ордена и медали получают выдающиеся работники Октябрьской, Казанской, Сталинской, Северо-Донецкой и Кировской железных дорог.

В числе награжденных машинист тов. Б. П. Базылев, машинист-инструктор Сталинских мастерских тов. П. Н. Васов, начальник политотдела Октябрьской дороги тов. Т. И. Губарев, начальник дороги тов. В. Л. Бондарев, начальник Новой Путь тов. Ф. Н. Мавров, составитель поездов ст. Ижевского, тов. Г. Н. Игнатов, машинист депо Красноярского тов. Н. Г. Казанов, машинист депо Сибирского тов. П. С. Давыдов и Н. И. Прохвилько, начальник политотдела Южно-Донецкой дороги тов. А. С. Истрин и родоначальник стахановского железнодорожного транспорта тов. П. Ф. Крюков, начальник

Сталинской дороги тов. П. Т. Захаров, машинист депо Нижне-Днепровск-Узла тов. М. О. Каллаш, машинист депо Долгинского тов. В. А. Брылов, мастер Дебальцовского вагонового участка, ныне слушательница Транспортной академии им. Сталина тов. М. Е. Афонина, ст. машиниста Северо-Донецкой дороги ст. И. П. Бондарев, А. П. Гончаров, Ф. И. Игнатьев, нач. Петропавловского вагонового участка тов. А. Д. Антонов, машинист депо Волжской ст. Г. П. Бочков, начальник Кировской дороги тов. А. П. Воробьев, машинист электродепо Багдаловна тов. П. П. Глазун и многие другие замечательные стахановцы.

От имени награжденных со словами горячей благодарности партии и правительства выступили тов. П. Н. Васов, Н. Г. Игнатов, П. Ф. Крюков, П. Т. Захаров, В. А. Крюков, А. П. Гончаров и П. А. Аристархов.

Тов. М. И. Калинин сердечно поздравил товарищей с получением наград и пожелал им новых, еще больших успехов в их работе. (ТАСС).

Вчера, 14 апреля, Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил ордена и медали большой группы железнодорожников, награжденных за выдающиеся успехи в деле повышения железнодорожного транспорта и проявленные образцы коммунистического труда.

Ордена и медали получают выдающиеся работники Октябрьской, Казанской, Сталинской, Северо-Донецкой и Кировской железных дорог.

В числе награжденных машинист тов. Б. П. Базылев, машинист-инструктор Сталинских мастерских тов. П. Н. Васов, начальник политотдела Октябрьской дороги тов. Т. И. Губарев, начальник дороги тов. В. Л. Бондарев, начальник Новой Путь тов. Ф. Н. Мавров, составитель поездов ст. Ижевского, тов. Г. Н. Игнатов, машинист депо Красноярского тов. Н. Г. Казанов, машинист депо Сибирского тов. П. С. Давыдов и Н. И. Прохвилько, начальник политотдела Южно-Донецкой дороги тов. А. С. Истрин и родоначальник стахановского железнодорожного транспорта тов. П. Ф. Крюков, начальник

Сталинской дороги тов. П. Т. Захаров, машинист депо Нижне-Днепровск-Узла тов. М. О. Каллаш, машинист депо Долгинского тов. В. А. Брылов, мастер Дебальцовского вагонового участка, ныне слушательница Транспортной академии им. Сталина тов. М. Е. Афонина, ст. машиниста Северо-Донецкой дороги ст. И. П. Бондарев, А. П. Гончаров, Ф. И. Игнатьев, нач. Петропавловского вагонового участка тов. А. Д. Антонов, машинист депо Волжской ст. Г. П. Бочков, начальник Кировской дороги тов. А. П. Воробьев, машинист электродепо Багдаловна тов. П. П. Глазун и многие другие замечательные стахановцы.

От имени награжденных со словами горячей благодарности партии и правительства выступили тов. П. Н. Васов, Н. Г. Игнатов, П. Ф. Крюков, П. Т. Захаров, В. А. Крюков, А. П. Гончаров и П. А. Аристархов.

Тов. М. И. Калинин сердечно поздравил товарищей с получением наград и пожелал им новых, еще больших успехов в их работе. (ТАСС).

Вчера, 14 апреля, Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил ордена и медали большой группы железнодорожников, награжденных за выдающиеся успехи в деле повышения железнодорожного транспорта и проявленные образцы коммунистического труда.

Ордена и медали получают выдающиеся работники Октябрьской, Казанской, Сталинской, Северо-Донецкой и Кировской железных дорог.

В числе награжденных машинист тов. Б. П. Базылев, машинист-инструктор Сталинских мастерских тов. П. Н. Васов, начальник политотдела Октябрьской дороги тов. Т. И. Губарев, начальник дороги тов. В. Л. Бондарев, начальник Новой Путь тов. Ф. Н. Мавров, составитель поездов ст. Ижевского, тов. Г. Н. Игнатов, машинист депо Красноярского тов. Н. Г. Казанов, машинист депо Сибирского тов. П. С. Давыдов и Н. И. Прохвилько, начальник политотдела Южно-Донецкой дороги тов. А. С. Истрин и родоначальник стахановского железнодорожного транспорта тов. П. Ф. Крюков, начальник

Сталинской дороги тов. П. Т. Захаров, машинист депо Нижне-Днепровск-Узла тов. М. О. Каллаш, машинист депо Долгинского тов. В. А. Брылов, мастер Дебальцовского вагонового участка, ныне слушательница Транспортной академии им. Сталина тов. М. Е. Афонина, ст. машиниста Северо-Донецкой дороги ст. И. П. Бондарев, А. П. Гончаров, Ф. И. Игнатьев, нач. Петропавловского вагонового участка тов. А. Д. Антонов, машинист депо Волжской ст. Г. П. Бочков, начальник Кировской дороги тов. А. П. Воробьев, машинист электродепо Багдаловна тов. П. П. Глазун и многие другие замечательные стахановцы.

От имени награжденных со словами горячей благодарности партии и правительства выступили тов. П. Н. Васов, Н. Г. Игнатов, П. Ф. Крюков, П. Т. Захаров, В. А. Крюков, А. П. Гончаров и П. А. Аристархов.

Тов. М. И. Калинин сердечно поздравил товарищей с получением наград и пожелал им новых, еще больших успехов в их работе. (ТАСС).

Вчера, 14 апреля, Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил ордена и медали большой группы железнодорожников, награжденных за выдающиеся успехи в деле повышения железнодорожного транспорта и проявленные образцы коммунистического труда.

Ордена и медали получают выдающиеся работники Октябрьской, Казанской, Сталинской, Северо-Донецкой и Кировской железных дорог.

В числе награжденных машинист тов. Б. П. Базылев, машинист-инструктор Сталинских мастерских тов. П. Н. Васов, начальник политотдела Октябрьской дороги тов. Т. И. Губарев, начальник дороги тов. В. Л. Бондарев, начальник Новой Путь тов. Ф. Н. Мавров, составитель поездов ст. Ижевского, тов. Г. Н. Игнатов, машинист депо Красноярского тов. Н. Г. Казанов, машинист депо Сибирского тов. П. С. Давыдов и Н. И. Прохвилько, начальник политотдела Южно-Донецкой дороги тов. А. С. Истрин и родоначальник стахановского железнодорожного транспорта тов. П. Ф. Крюков, начальник

Сталинской дороги тов. П. Т. Захаров, машинист депо Нижне-Днепровск-Узла тов. М. О. Каллаш, машинист депо Долгинского тов. В. А. Брылов, мастер Дебальцовского вагонового участка, ныне слушательница Транспортной академии им. Сталина тов. М. Е. Афонина, ст. машиниста Северо-Донецкой дороги ст. И. П. Бондарев, А. П. Гончаров, Ф. И. Игнатьев, нач. Петропавловского вагонового участка тов. А. Д. Антонов, машинист депо Волжской ст. Г. П. Бочков, начальник Кировской дороги тов. А. П. Воробьев, машинист электродепо Багдаловна тов. П. П. Глазун и многие другие замечательные стахановцы.

От имени награжденных со словами горячей благодарности партии и правительства выступили тов. П. Н. Васов, Н. Г. Игнатов, П. Ф. Крюков, П. Т. Захаров, В. А. Крюков, А. П. Гончаров и П. А. Аристархов.

Тов. М. И. Калинин сердечно поздравил товарищей с получением наград и пожелал им новых, еще больших успехов в их работе. (ТАСС).

Вчера, 14 апреля, Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил ордена и медали большой группы железнодорожников, награжденных за выдающиеся успехи в деле повышения железнодорожного транспорта и проявленные образцы коммунистического труда.

Ордена и медали получают выдающиеся работники Октябрьской, Казанской, Сталинской, Северо-Донецкой и Кировской железных дорог.

В числе награжденных машинист тов. Б. П. Базылев, машинист-инструктор Сталинских мастерских тов. П. Н. Васов, начальник политотдела Октябрьской дороги тов. Т. И. Губарев, начальник дороги тов. В. Л. Бондарев, начальник Новой Путь тов. Ф. Н. Мавров, составитель поездов ст. Ижевского, тов. Г. Н. Игнатов, машинист депо Красноярского тов. Н. Г. Казанов, машинист депо Сибирского тов. П. С. Давыдов и Н. И. Прохвилько, начальник политотдела Южно-Донецкой дороги тов. А. С. Истрин и родоначальник стахановского железнодорожного транспорта тов. П. Ф. Крюков, начальник

Сталинской дороги тов. П. Т. Захаров, машинист депо Нижне-Днепровск-Узла тов. М. О. Каллаш, машинист депо Долгинского тов. В. А. Брылов, мастер Дебальцовского вагонового участка, ныне слушательница Транспортной академии им. Сталина тов. М. Е. Афонина, ст. машиниста Северо-Донецкой дороги ст. И. П. Бондарев, А. П. Гончаров, Ф. И. Игнатьев, нач. Петропавловского вагонового участка тов. А. Д. Антонов, машинист депо Волжской ст. Г. П. Бочков, начальник Кировской дороги тов. А. П. Воробьев, машинист электродепо Багдаловна тов. П. П. Глазун и многие другие замечательные стахановцы.

От имени награжденных со словами горячей благодарности партии и правительства выступили тов. П. Н. Васов, Н. Г. Игнатов, П. Ф. Крюков, П. Т. Захаров, В. А. Крюков, А. П. Гончаров и П. А. Аристархов.

Тов. М. И. Калинин сердечно поздравил товарищей с получением наград и пожелал им новых, еще больших успехов в их работе. (ТАСС).

Вчера, 14 апреля, Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил ордена и медали большой группы железнодорожников, награжденных за выдающиеся успехи в деле повышения железнодорожного транспорта и проявленные образцы коммунистического труда.

Ордена и медали получают выдающиеся работники Октябрьской, Казанской, Сталинской, Северо-Донецкой и Кировской железных дорог.

В числе награжденных машинист тов. Б. П. Базылев, машинист-инструктор Сталинских мастерских тов. П. Н. Васов, начальник политотдела Октябрьской дороги тов. Т. И. Губарев, начальник дороги тов. В. Л. Бондарев, начальник Новой Путь тов. Ф. Н. Мавров, составитель поездов ст. Ижевского, тов. Г. Н. Игнатов, машинист депо Красноярского тов. Н. Г. Казанов, машинист депо Сибирского тов. П. С. Давыдов и Н. И. Прохвилько, начальник политотдела Южно-Донецкой дороги тов. А. С. Истрин и родоначальник стахановского железнодорожного транспорта тов. П. Ф. Крюков, начальник

Сталинской дороги тов. П. Т. Захаров, машинист депо Нижне-Днепровск-Узла тов. М. О. Каллаш, машинист депо Долгинского тов. В. А. Брылов, мастер Дебальцовского вагонового участка, ныне слушательница Транспортной академии им. Сталина тов. М. Е. Афонина, ст. машиниста Северо-Донецкой дороги ст. И. П. Бондарев, А. П. Гончаров, Ф. И. Игнатьев, нач. Петропавловского вагонового участка тов. А. Д. Антонов, машинист депо Волжской ст. Г. П. Бочков, начальник Кировской дороги тов. А. П. Воробьев, машинист электродепо Багдаловна тов. П. П. Глазун и многие другие замечательные стахановцы.

От имени награжденных со словами горячей благодарности партии и правительства выступили тов. П. Н. Васов, Н. Г. Игнатов, П. Ф. Крюков, П. Т. Захаров, В. А. Крюков, А. П. Гончаров и П. А. Аристархов.

Тов. М. И. Калинин сердечно поздравил товарищей с получением наград и пожелал им новых, еще больших успехов в их работе. (ТАСС).

Вчера, 14 апреля, Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил ордена и медали большой группы железнодорожников, награжденных за выдающиеся успехи в деле повышения железнодорожного транспорта и проявленные образцы коммунистического труда.

Ордена и медали получают выдающиеся работники Октябрьской, Казанской, Сталинской, Северо-Донецкой и Кировской железных дорог.

В числе награжденных машинист тов. Б. П. Базылев, машинист-инструктор Сталинских мастерских тов. П. Н. Васов, начальник политотдела Октябрьской дороги тов. Т. И. Губарев, начальник дороги тов. В. Л. Бондарев, начальник Новой Путь тов. Ф. Н. Мавров, составитель поездов ст. Ижевского, тов. Г. Н. Игнатов, машинист депо Красноярского тов. Н. Г. Казанов, машинист депо Сибирского тов. П. С. Давыдов и Н. И. Прохвилько, начальник политотдела Южно-Донецкой дороги тов. А. С. Истрин и родоначальник стахановского железнодорожного транспорта тов. П. Ф. Крюков, начальник

Сталинской дороги тов. П. Т. Захаров, машинист депо Нижне-Днепровск-Узла тов. М. О. Каллаш, машинист депо Долгинского тов. В. А. Брылов, мастер Дебальцовского вагонового участка, ныне слушательница Транспортной академии им. Сталина тов. М. Е. Афонина, ст. машиниста Северо-Донецкой дороги ст. И. П. Бондарев, А. П. Гончаров, Ф. И. Игнатьев, нач. Петропавловского вагонового участка тов. А. Д. Антонов, машинист депо Волжской ст. Г. П. Бочков, начальник Кировской дороги тов. А. П. Воробьев, машинист электродепо Багдаловна тов. П. П. Глазун и многие другие замечательные стахановцы.

От имени награжденных со словами горячей благодарности партии и правительства выступили тов. П. Н. Васов, Н. Г. Игнатов, П. Ф. Крюков, П. Т. Захаров, В. А. Крюков, А. П. Гончаров и П. А. Аристархов.

Тов. М. И. Калинин сердечно поздравил товарищей с получением наград и пожелал им новых, еще больших успехов в их работе. (ТАСС).

Вчера, 14 апреля, Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил ордена и медали большой группы железнодорожников, награжденных за выдающиеся успехи в деле повышения железнодорожного транспорта и проявленные образцы коммунистического труда.

Ордена и медали получают выдающиеся работники Октябрьской, Казанской, Сталинской, Северо-Донецкой и Кировской железных дорог.

В числе награжденных машинист тов. Б. П. Базылев, машинист-инструктор Сталинских мастерских тов. П. Н. Васов, начальник политотдела Октябрьской дороги тов. Т. И. Губарев, начальник дороги тов. В. Л. Бондарев, начальник Новой Путь тов. Ф. Н. Мавров, составитель поездов ст. Ижевского, тов. Г. Н. Игнатов, машинист депо Красноярского тов. Н. Г. Казанов, машинист депо Сибирского тов. П. С. Давыдов и Н. И. Прохвилько, начальник политотдела Южно-Донецкой дороги тов. А. С. Истрин и родоначальник стахановского железнодорожного транспорта тов. П. Ф. Крюков, начальник

Сталинской дороги тов. П. Т. Захаров, машинист депо Нижне-Днепровск-Узла тов. М. О. Каллаш, машинист депо Долгинского тов. В. А. Брылов, мастер Дебальцовского вагонового участка, ныне слушательница Транспортной академии им. Сталина тов. М. Е. Афонина, ст. машиниста Северо-Донецкой дороги ст. И. П. Бондарев, А. П. Гончаров, Ф. И. Игнатьев, нач. Петропавловского вагонового участка тов. А. Д. Антонов, машинист депо Волжской ст. Г. П. Бочков, начальник Кировской дороги тов. А. П. Воробьев

...ных выигрышей — 4 лог. (ТАСС).

тура

Академик О. ШММДТ.

